

# Мэрский подарок к Новому году?

**Председатель Правительства области Денис Паслер, наконец-то, дал Качканару денег на дороги. Обещанную мэром перед выборами многомиллионную реконструкцию улиц Свердлова и Гикалова оптимистично собираются выполнить до конца декабря**



■ На перекрестке у «Кедра» ведут работы по установке удерживающих ограждений. Ставят у тротуара. При работах по реконструкции улицы от газона избавятся

Меньше чем за три месяца до конца года и считанные дни до наступления первых заморозков чиновники собираются развернуть масштабные дорожные работы. В их распоряжении - 50 миллионов рублей, которые область выделила Качканару на реконструкцию наиболее проблемных улиц Свердлова и Гикалова. Укладка асфальта может начаться уже через 20 дней, но чиновникам придется торопиться и заставлять подрядчика работать, невзирая на погоду: если деньги не удастся потратить до 1 января 2015 года, остатки заберут.

В Думе и администрации мнения о позднем ремонте расходятся - чиновникам прочат неэффективные траты и асфальт, который может развалиться уже весной, но те, в свою очередь, отмечают, что подрядчик ожидается «сильный», сделает все быстро и качественно. Факты о предстоящей грандиозной стройке, а также компетентные мнения - в нашем материале.

## Неужели сделают дороги?

Пятидесятиmillionный трансфер из областного бюджета предложили внести в список расходов Качканара во время второй (с начала 2014 года) масштабной корректировки бюджета. Эта статья расходов - самая крупная в проекте документа, который предлагают принять Думе. Это позволит провести реконструкцию улиц Свердлова и Гикалова, о которой мэр распространялся еще во время предвыборной кампании.

Так, чиновники намерены отремонтировать и расширить улицу Гикалова - от бывшего КЦО «Урал» до перекрестка у «Кедра» на 12,5 млн. руб. Остальную сумму - 37,5 млн. руб. - пустят на улицу Свердлова: за счет газонов на участке от «Кедра» до троллейбусного кольца на ней планируют устроить еще две полосы

движения и положить новое покрытие. Срок короткий, работ много, а бюджетное законодательство категорично, и, если деньги, которые нужно потратить до конца года, останутся, их могут у нас забрать.

- Деньги пришли поздно, но строить надо сейчас, - говорит **Геннадий Русских**, спикер Качканарской Думы, и объясняет, что депутаты пока не видели никакого документа, который бы говорил о том, что деньги можно придержать ради того, чтобы начать работу, к примеру, летом.

Обещание привлечь в город много денег на ремонт разбитых дорог Сергей Набоких дал в 2013 году, когда избирался на второй срок. Тогда он оперировал именем председателя областного Правительства Дениса Паслера и его обещанием выделить Качканару 120 миллионов. С того времени прошло больше года, но деньги на реконструкцию выделяют только сейчас. О полной обещанной сумме речи пока не идет.

## Придется ли смешить людей?

При самом беглом взгляде на календарь и термометр возникают вопросы: успеем ли и не выбросим ли деньги на ветер? Если принимать во внимание не самое благоприятное для дорожных работ время года, а также особенности процедуры поиска исполнителя, которая длится не меньше месяца, перспектива увидеть главные улицы города «с иголки» к Новому году ничтожно мала и больше похожа на шутку. Такого мнения придерживаются в Контрольном Управлении, которое занималось анализом предложений по корректировке бюджета.

- Выглядит как шутка, но это документ, - говорит **Антон Ильинский**, руководитель Контрольного

Управления. По его мнению, начинать тратить областные миллионы сейчас - значит обрекать город на претензии за неэффективное использование бюджетных средств.

- Освоить деньги до зимы можно только со злоупотреблением и чьей-то наживой, - уверен Антон Ильинский.

По всему выходит, что единственный вариант, при котором утопическая идея может быть реализована, только один - работать быстро и много, не обращая внимания на перспективу наступления ранней зимы.

## Подрядчик с гарантией

В Управлении городского хозяйства, которое будет нанимать исполнителя, с позицией Антона Ильинского не согласны и говорят, что погода не должна помешать, а времени должно хватить.

- Ускоренный конкурс - двадцать дней. Ждем сильного подрядчика, который сможет управиться за полтора месяца, - рассказывает **Анатолий Мамаев**, главный инженер УГХ, и отмечает, что холодная и сырая погода на работы не повлияет: у фирмы-претендента на 50 миллионов, имя которой он пока держит в секрете, достаточно нужной техники.

- Там серьезный парк, в который входят автоклавы, позволяющие доставлять асфальт к месту работ горячим, - говорит Анатолий Мамаев, отмечая, что технология позволит не терять качество работы даже при дожде или снеге.

**Геннадий Русских** менее оптимистичен и считает, что при нарушении технологии асфальт может начать портиться уже весной. Особенно это касается участка улицы Свердлова, расположенного под наклоном.

- Был случай, когда асфальт неправильно положили, и он просто

уехал по улице вниз, - говорит председатель Думы и отмечает, что УГХ потребует заручиться гарантией подрядчика и обязательно контролировать процесс. В УГХ подтверждают - в договоре с фирмы спросят гарантию.

- Это три года, отмеченные в законе, - поясняет Анатолий Мамаев, добавляя, что в случае порчи покрытия подрядчик будет обязан восстановить асфальт бесплатно.

## Последняя точка над і

Корректировка бюджета, после которой судьба предвыборного обещания Сергея Набоких станет ясна окончательно, должна произойти уже сегодня, 15 октября. В случае, если решение пройдет депутатское голосование, УГХ сможет объявить конкурс. Экспертиза проектов реконструкции готова, последнюю подпись на чертежах будущего вида главных улиц Качканара специалисты поставили в пятницу, 10 октября.

**Константин Глебов**

## Асфальт нельзя класть при таких условиях!



**Александр Полушин, директор МУ «Служба заказчика городского хозяйства», Нижний Тагил:**

- Смысл осваивать 50 миллионов был бы, если бы работы были уже выполнены и требовалось только их оплатить. Начинать работу, которую нужно выполнить до Нового года, неправильно даже за три месяца, а сейчас осталось гораздо меньше, причем много времени уйдет на конкурс.

Даже если подрядчик найдется, работа точно не будет убедительной: погода октября, ноября и декабря годится, максимум, на ямочный ремонт и укладку асфальта на тротуарах. О реконструкции говорить не приходится. Такая работа требует пяти градусов тепла среднесуточной температуры, отсутствия дождя и снега. Даже если найдется фирма, которая будет заниматься работой в этих заведомо проигрышных условиях, качества не ждите - асфальт начнет портиться уже в следующем году.